



# NOTA DE PRENSA

## **DBA Bilbao Port presenta un proyecto de ampliación de su terminal portuaria para almacenar energías renovables e hidrocarburos en el Puerto de Bilbao con una inversión superior a los 40 millones.**

- Las modernas instalaciones y las características técnicas propuestas por DBA Bilbao Port para la nueva planta permitirían aumentar en un 500% la capacidad de almacenamiento de energías renovables e hidrocarburos en el Puerto de Bilbao, para su posterior expedición por vía terrestre y marítima.
- El proyecto tendría un impacto estimado de más de 100 millones de euros anuales en recaudación para la Hacienda Foral de Bizkaia.
- El proyecto de ampliación se ha presentado al concurso convocado por el Puerto de Bilbao para extender su actividad en una parcela de 46.000 metros cuadrados en Punta Sollana y aumentar así el tráfico de entradas y salidas de mercancías por vía marítima.

### **Bilbao, 09 de julio de 2020.**

La empresa DBA Bilbao Port ha presentado al Puerto de Bilbao un proyecto para construir, en una parcela de 46.000 metros cuadrados en Punta Sollana (Zierbena) contigua a sus instalaciones actuales, una nueva terminal portuaria para el almacenamiento de energías renovables (bioetanol, biodiésel, hidrobiodiésel,...) e hidrocarburos que ampliaría la capacidad de almacenamiento en el Puerto de Bilbao en un 500%, hasta los 315.000 metros cúbicos, con el consiguiente aumento del tráfico terrestre y marítimo. El proyecto, con una inversión superior a los 40 millones de euros, tendría un impacto de más de 100 millones de euros anuales en recaudación para la Hacienda Foral de Bizkaia.

Así, el nuevo proyecto, “estratégico para Bizkaia y Euskadi”, permitiría entre otras ventajas, según destaca el presidente de DBA Bilbao Port, Enrique Guzmán, crear “un centro estratégico de almacenamiento de alta capacidad en el Arco Atlántico Europeo para operadores nacionales e internacionales”. Además, “el diseño de unas modernas y avanzadas instalaciones y sus características técnicas y tecnológicas permitirían dar a nuestro territorio un salto cuantitativo en el almacenamiento y posterior uso de energías renovables”, subraya Guzmán. Todo ello, facilitaría operar “grandes barcos” y nutrir “por vía marítima a otras terminales”. También alimentaría los “flujos de entrada y suministro mediante grandes buques a otros de menor calado para operaciones logísticas”. Para Guzmán, que se muestra muy ilusionado con la ampliación de las instalaciones de DBA Bilbao Port en Bizkaia, esta nueva inversión “enraíza aún más la compañía a nuestro territorio”, en unos momentos donde “todos tenemos la obligación de poner lo mejor de cada uno de nosotros para remar con fuerza y reactivar cuanto antes la economía vasca”.

Por otra parte, “la aportación recíproca con el conjunto del Puerto de Bilbao, y en la actividad logística de los hidrocarburos, puede potenciar las relaciones comerciales con grandes operadores del sector



petrolífero”, destaca Ignacio Martínez de Lejarza, director de DBA Bilbao Port. La empresa es actualmente titular de una concesión portuaria en el área exterior del Puerto de Bilbao, para adaptar y gestionar actividades de logística portuaria para combustibles e hidrocarburos, en un superficie de 22.000 metros cuadrados en Punta Sollana. Con el proyecto propuesto, sumado a la actividad que ya desarrolla DBA Bilbao Port en el Puerto de Bilbao, las instalaciones harían posible unos tráficos mínimos superiores a 900.000 toneladas anuales.

La propuesta permitiría la interconexión mediante red de tuberías con las terminales del Puerto y tendría acceso a atraques para barcos de hasta 300 metros LOA y 100.000 TPM, y se ha presentado como opción al concurso público convocado por el Puerto de Bilbao para dar uso a una parcela en la zona de Punta Sollana con el fin último de generar tráficos de entrada y salida de mercancías por vía marítima. La Autoridad Portuaria desea utilizar esa parcela para la construcción de una terminal de grandes líquidos o de una terminal logístico-industrial que permitan ampliar la actual capacidad de almacenamiento de combustibles en el Puerto de Bilbao, así como potenciar la actividad comercializadora.

Respondiendo a esos objetivos, DBA Bilbao Port ha confiado el proyecto a la empresa de ingeniería IDOM Consulting, Engineering, Architecture, con amplia experiencia en proyectos para el sector oil&gas, que propone utilizar dicha parcela para construir una nueva terminal portuaria de almacenamiento de combustibles. En esa actividad, DBA Bilbao Port acumula ya una experiencia que ha permitido la reconversión operativa y funcional de una anterior planta de biocombustibles en el Puerto de Bilbao, transformándola en una terminal portuaria para el almacenamiento y la logística de 54.000 metros cúbicos.

#### **DBA BILBAO PORT**

DBA Bilbao Port tiene su sede social en Bilbao y es titular de una Concesión portuaria en el área exterior del Puerto de Bilbao, otorgada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao, para adaptar y gestionar actividades de logística portuaria para combustibles e hidrocarburos en una superficie de 22.000 metros cuadrados en Punta Sollana (Zierbena).

La terminal portuaria desarrolla su principal actividad a través de tuberías de conexión directa con el muelle de carga/descarga de barcos en Punta Ceballos, así como con el resto de terminales portuarias, como consecuencia de su autorización administrativa y calificación como depósito fiscal de hidrocarburos autorizado por la Diputación Foral de Bizkaia. Con ello, aporta utilidad y confianza a operadores petrolíferos que han hecho catapultar su actividad en más de 160 mil toneladas en 2019, y con previsiones de sobrepasar las 200 mil toneladas para el actual 2020.

Además, y dentro de su apuesta por la Responsabilidad Social Corporativa, el pasado mes de diciembre de 2019, DBA Bilbao Port se convirtió en uno de los principales patrocinadores del **equipo ciclista Fundación Euskadi**. “Compartimos y participamos de su filosofía de trabajo en equipo, sus valores, la cercanía, y la ambición y la vista en el futuro, propio de la gente de esta tierra”, asegura el presidente Enrique Guzmán.

Más información:

Kepa Jon Martínez Barañano

AIDEAC COMUNICACIÓN

kepamartinez@aideac.com

T. 606 049 529